



Wie machen es die Dänen?

Planung und Beteiligung

25.10.2024

Christoph Gondesen

www.tgp-la.de



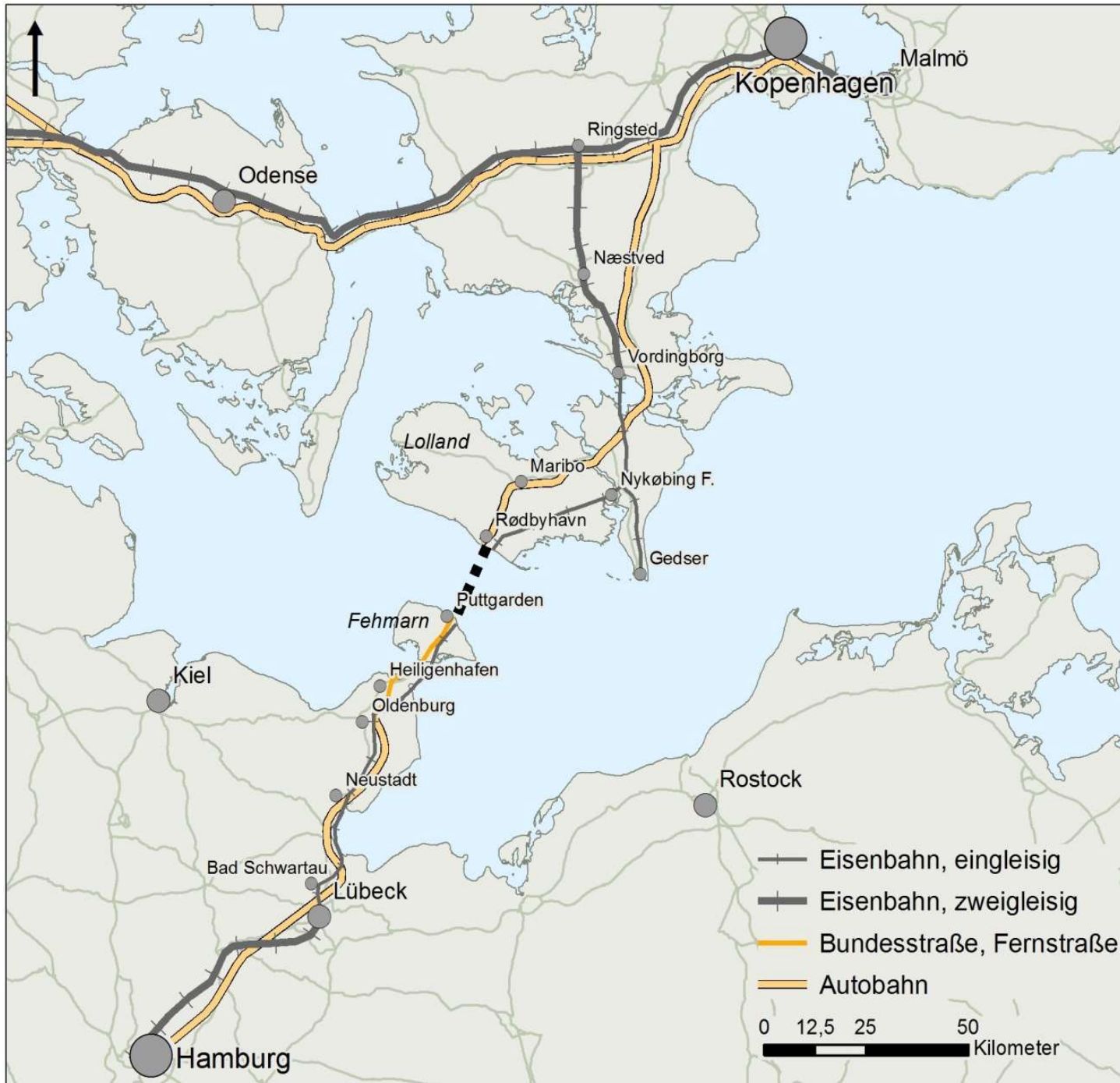
Infrastrukturmaßnahmen in Dänemark
Planung und Beteiligung

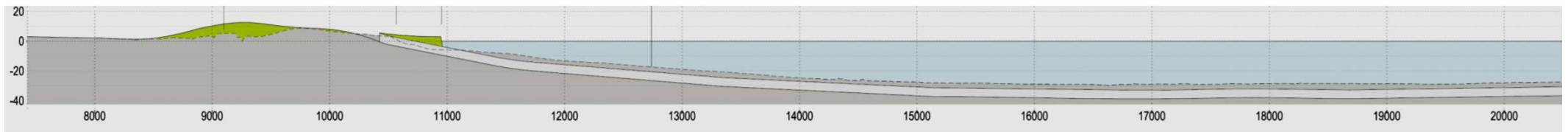
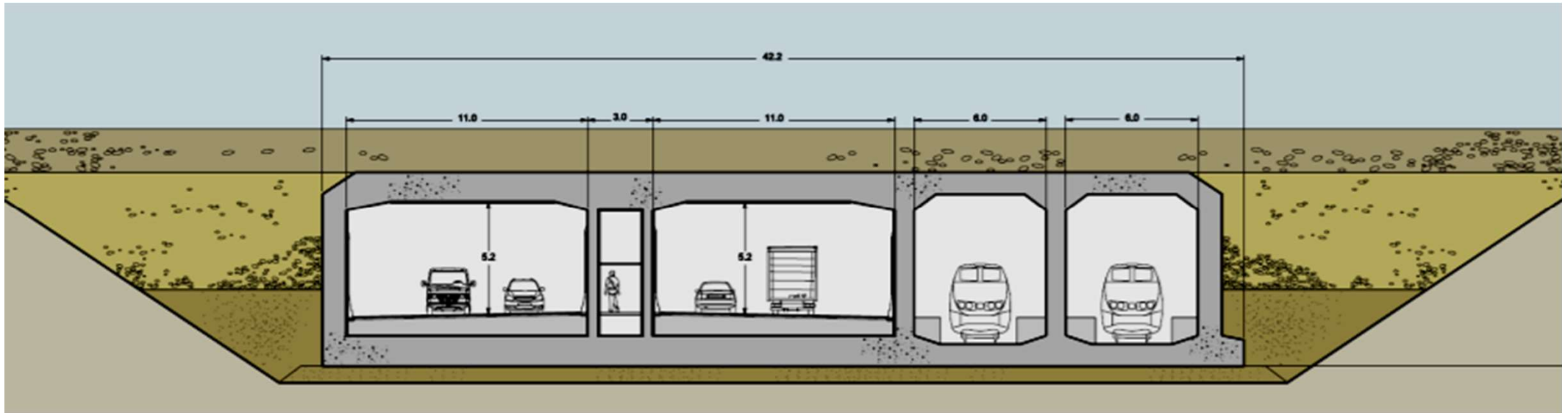
Beispielhaft erläutert am Vorhaben
Feste Fehmarnbeltquerung

Feste Fehmarnbeltquerung

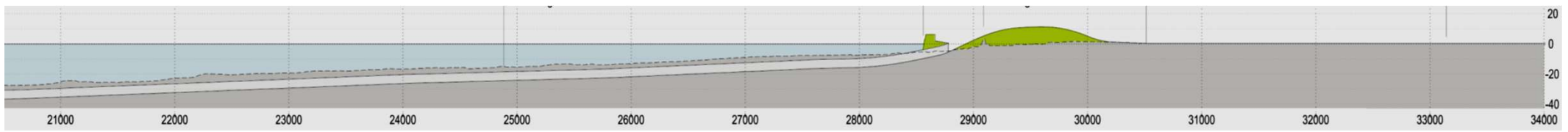
Internationales Vorhaben von transnationaler Bedeutung

- 1863 erste Ideen zur festen Beltquerung zwischen Fehmarn und Lolland vom Ingenieur Gustav Kröhnke
- 150 Jahre später:
im September 2008 Unterzeichnung des Staatsvertrags zwischen Deutschland und Dänemark zur Festen Fehmarnbeltquerung
- 2009 Ratifizierung des Staatsvertrag von den Parlamenten in beiden Ländern





Fehmarn



Lolland



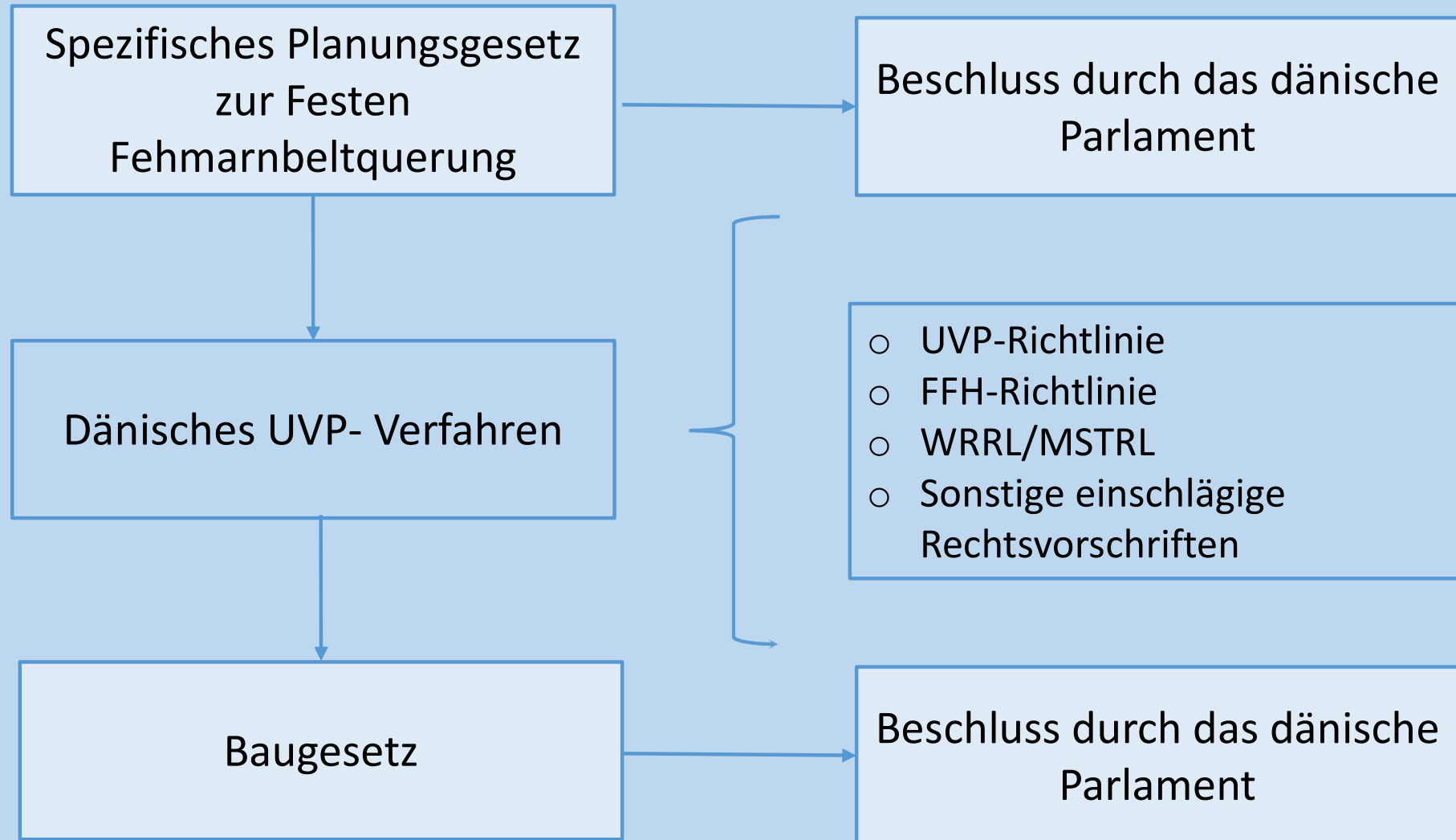
Lolland

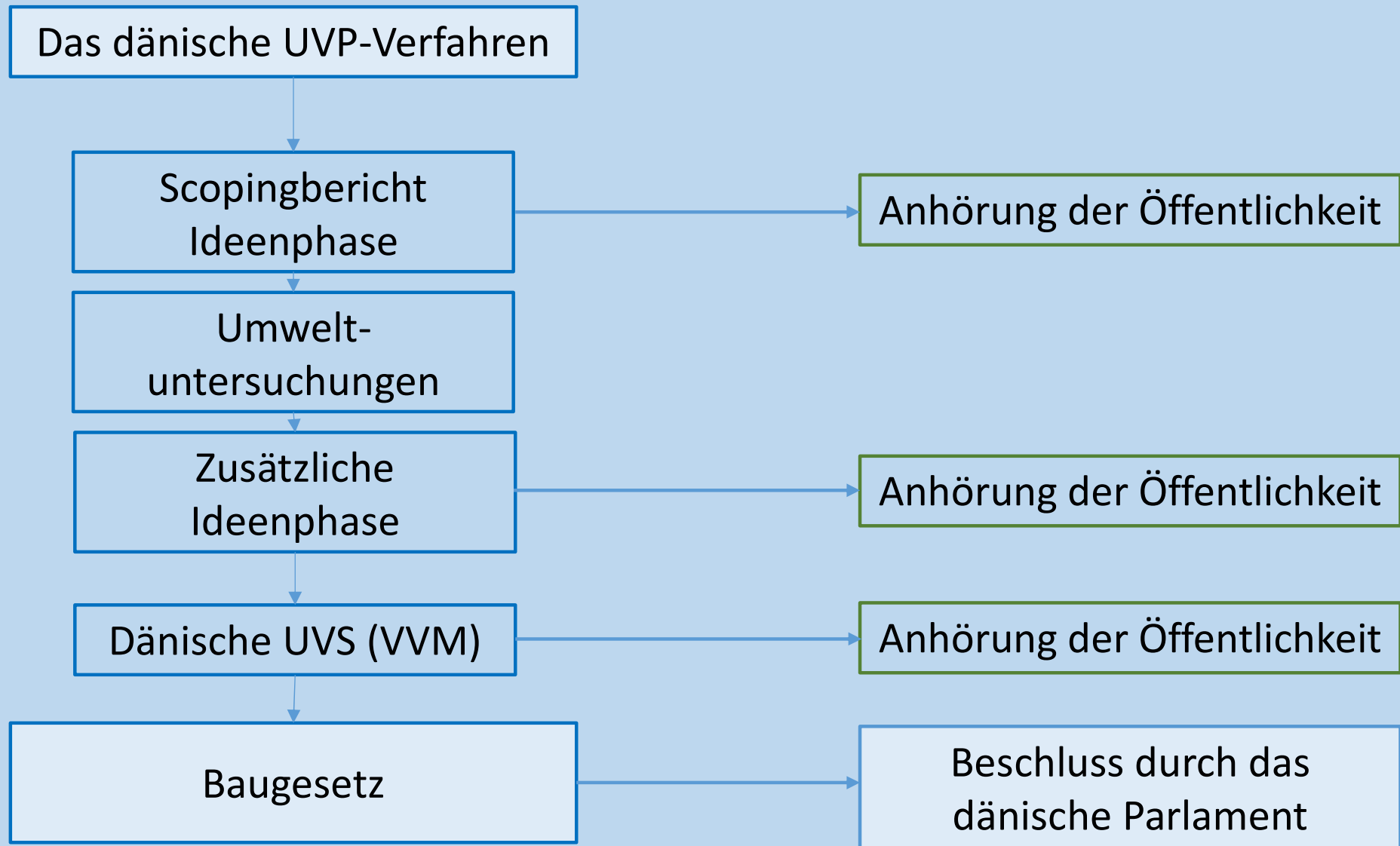


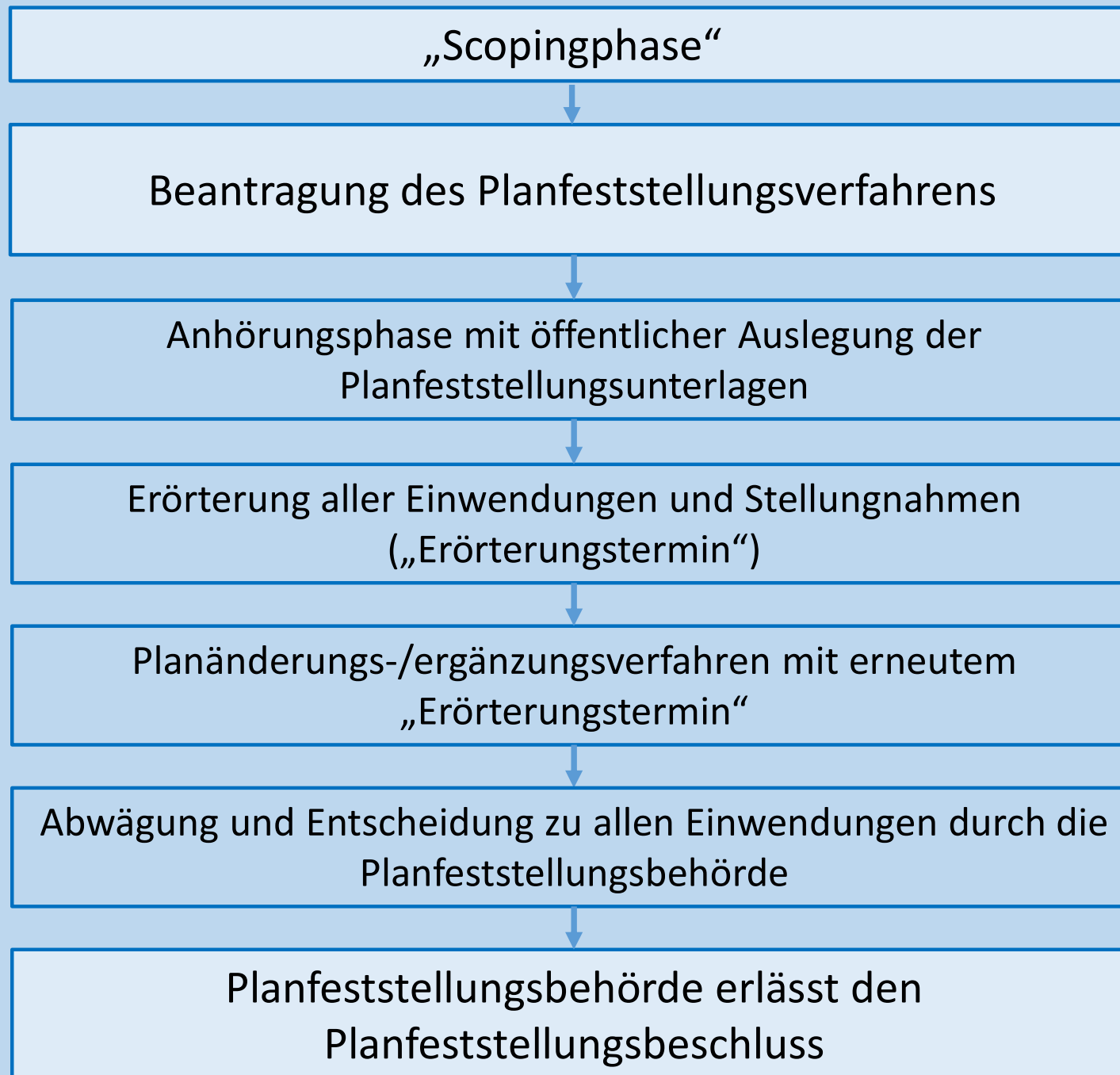
Fehmarn

Planung und Prüfung des Projektes auf der Grundlage europarechtlicher und nationaler Gesetzgebung/ Richtlinien

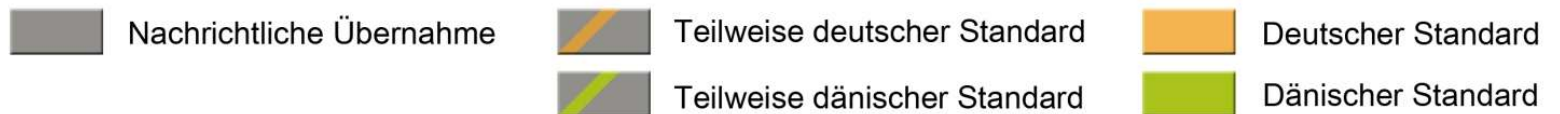
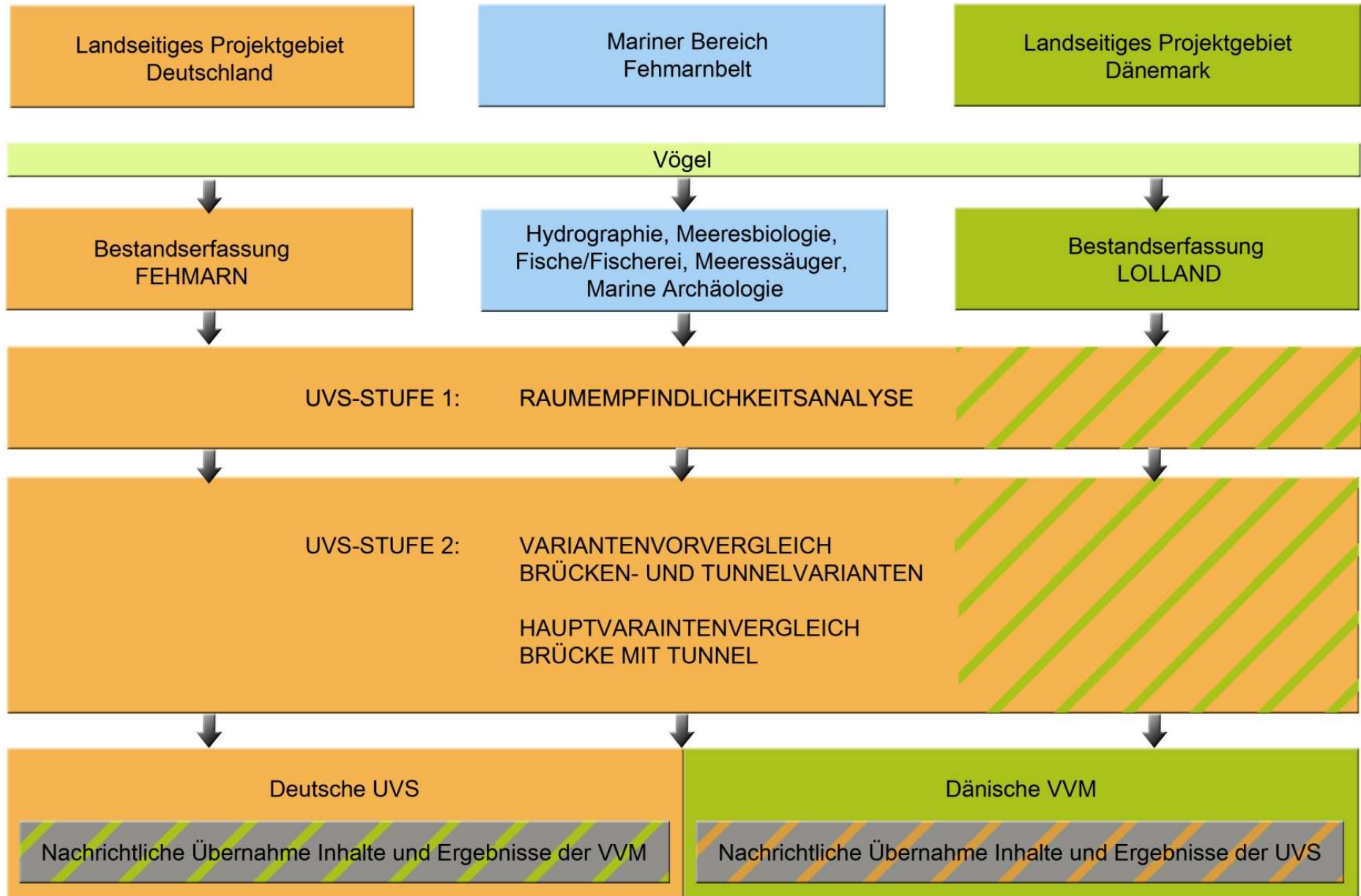
- Europäische Ebene:
 - EU-Umweltverträglichkeitsrichtlinie (UVP),
 - EU-Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie,
 - EU-Vogelschutz-Richtlinie,
 - EU-Wasserrahmen- und Meeresstrategierichtlinie
- Nationale Ebene Deutschland:
 - Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz (UVPG),
 - Bundesnaturschutzgesetz (BNatschG),
 - Wasserhaushaltsgesetz (WHG)
- Nationale Ebene Dänemark bei Baugesetz-/Planungsgesetzverfahren:
 - Die UVP-Richtlinie gilt unmittelbar
 - Weiterführende Regelungen gibt es in verschiedenen Fachgesetzen:
 - Umweltzielgesetz
 - Küstenschutzgesetz
 - Wasserschutzgesetz,in denen die rechtlichen Grundlagen der UVP, der FFH-Verträglichkeitsprüfung und des Wasserrechts verankert sind.

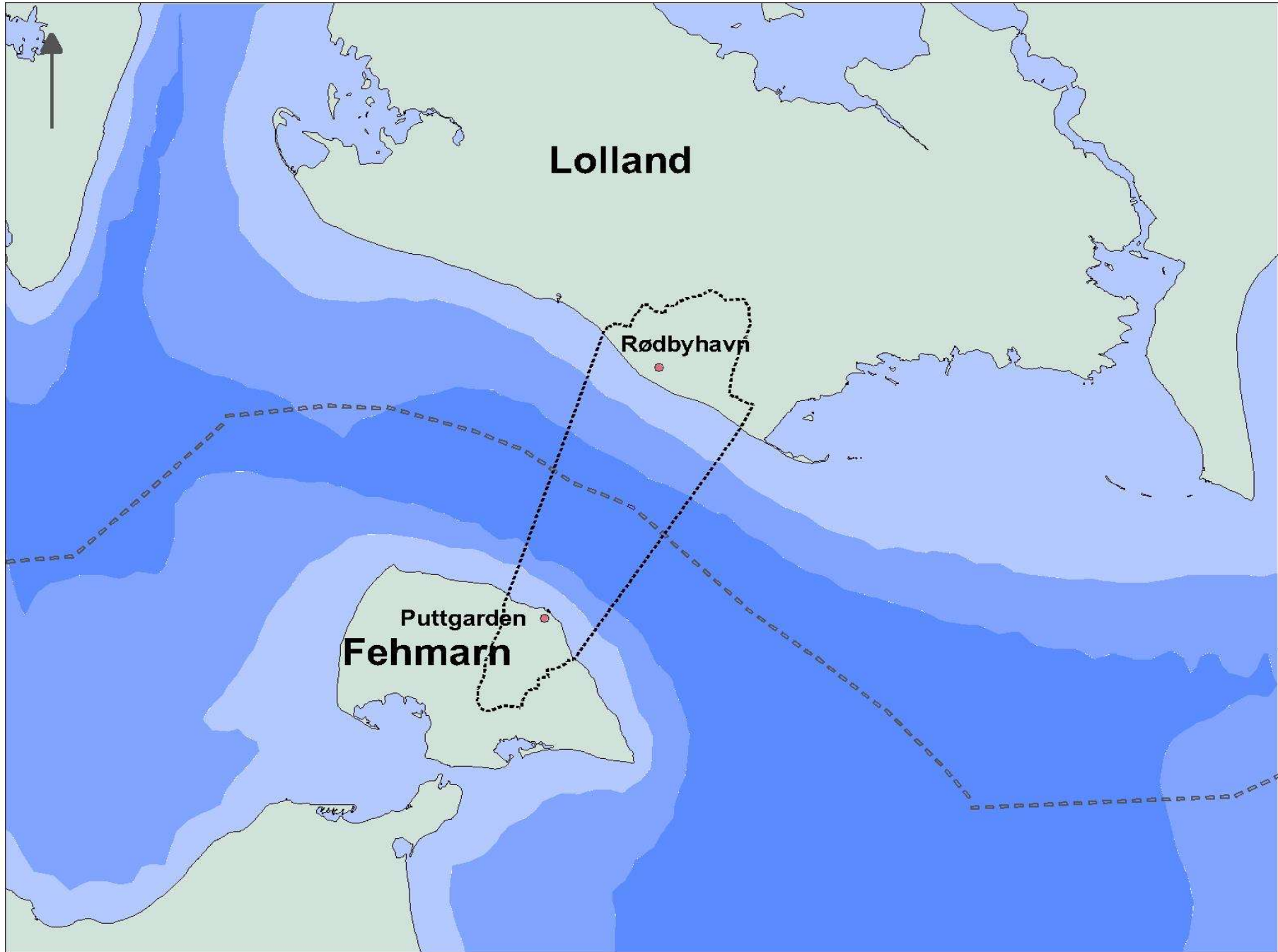


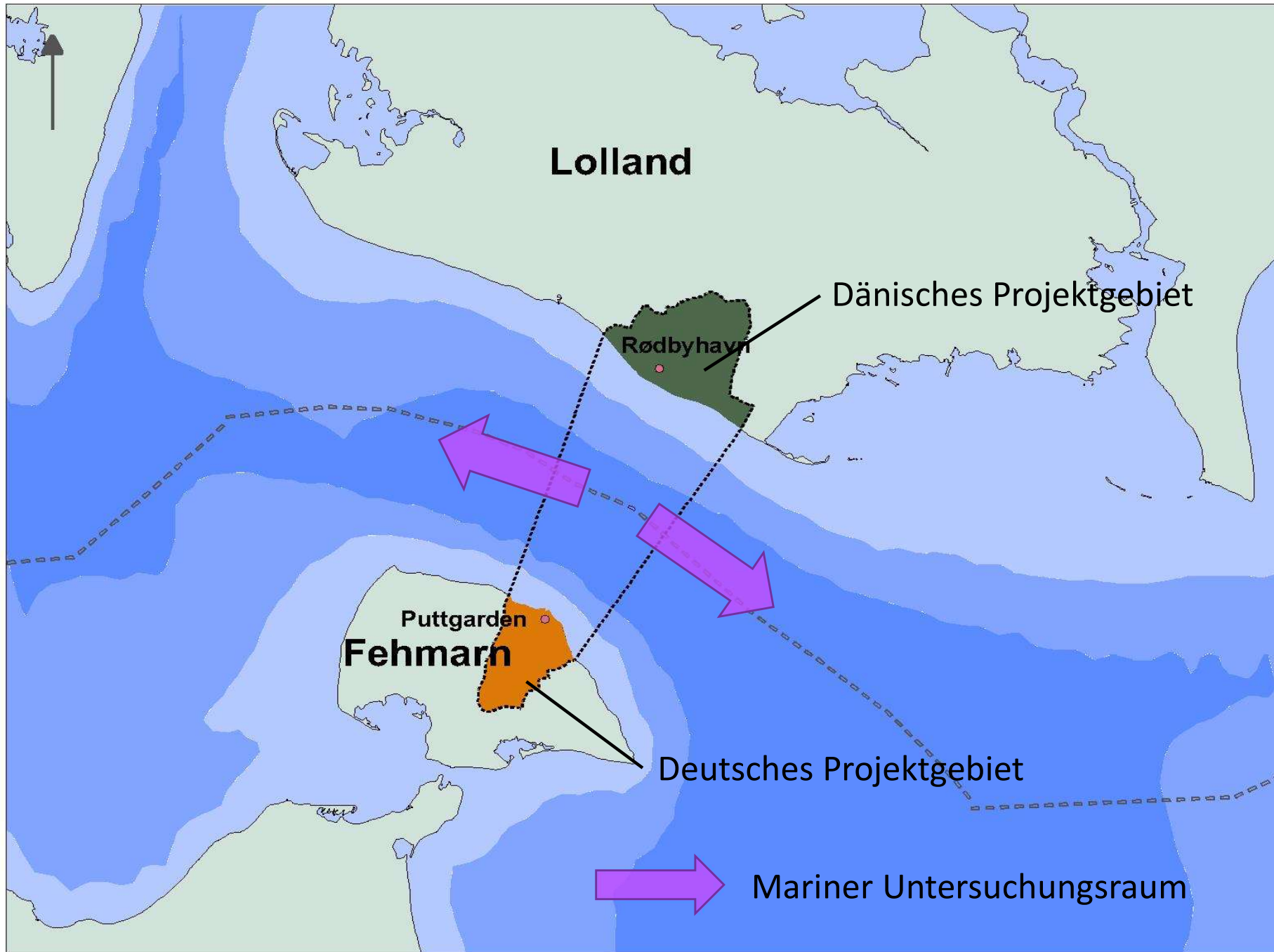


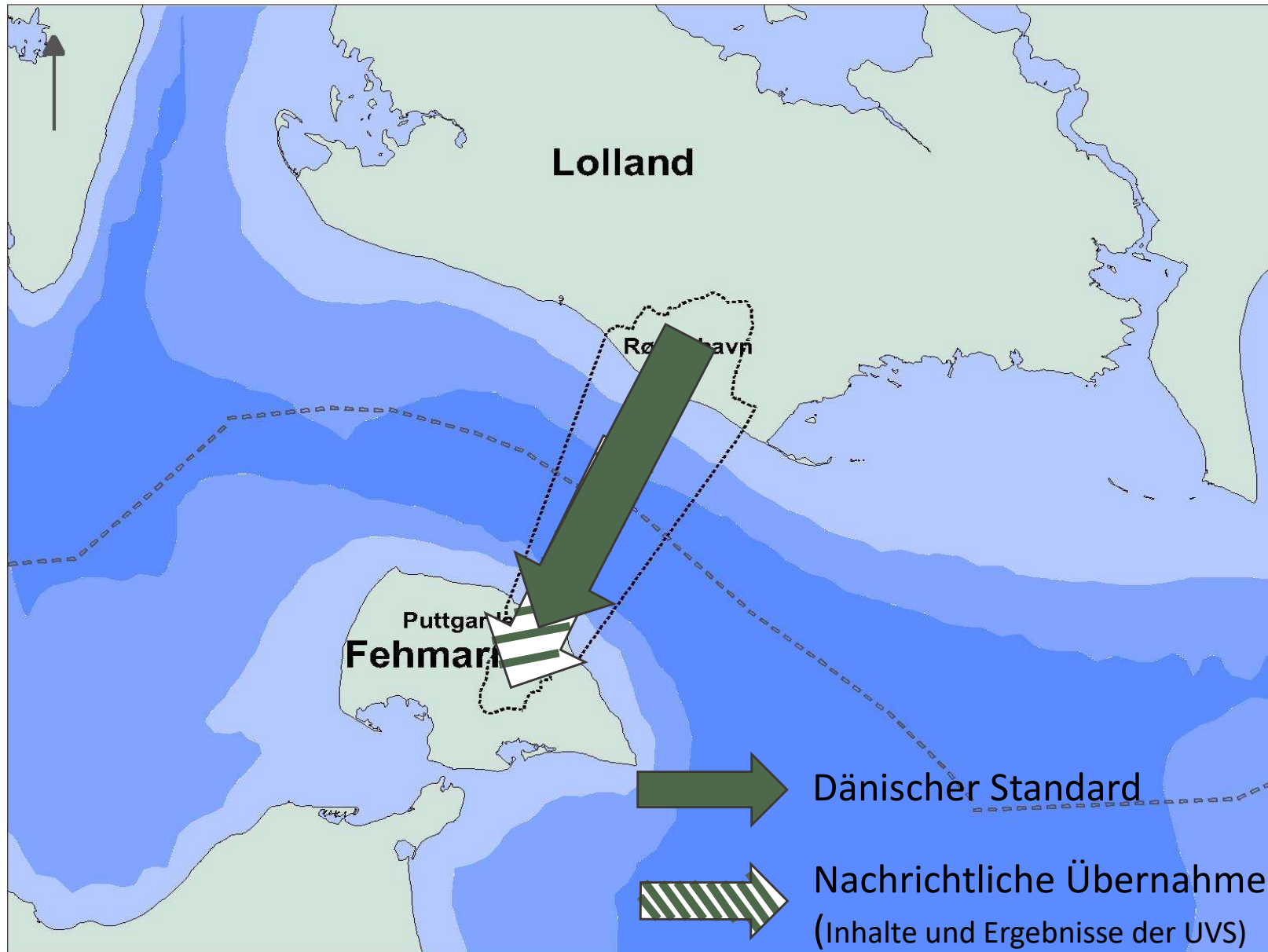


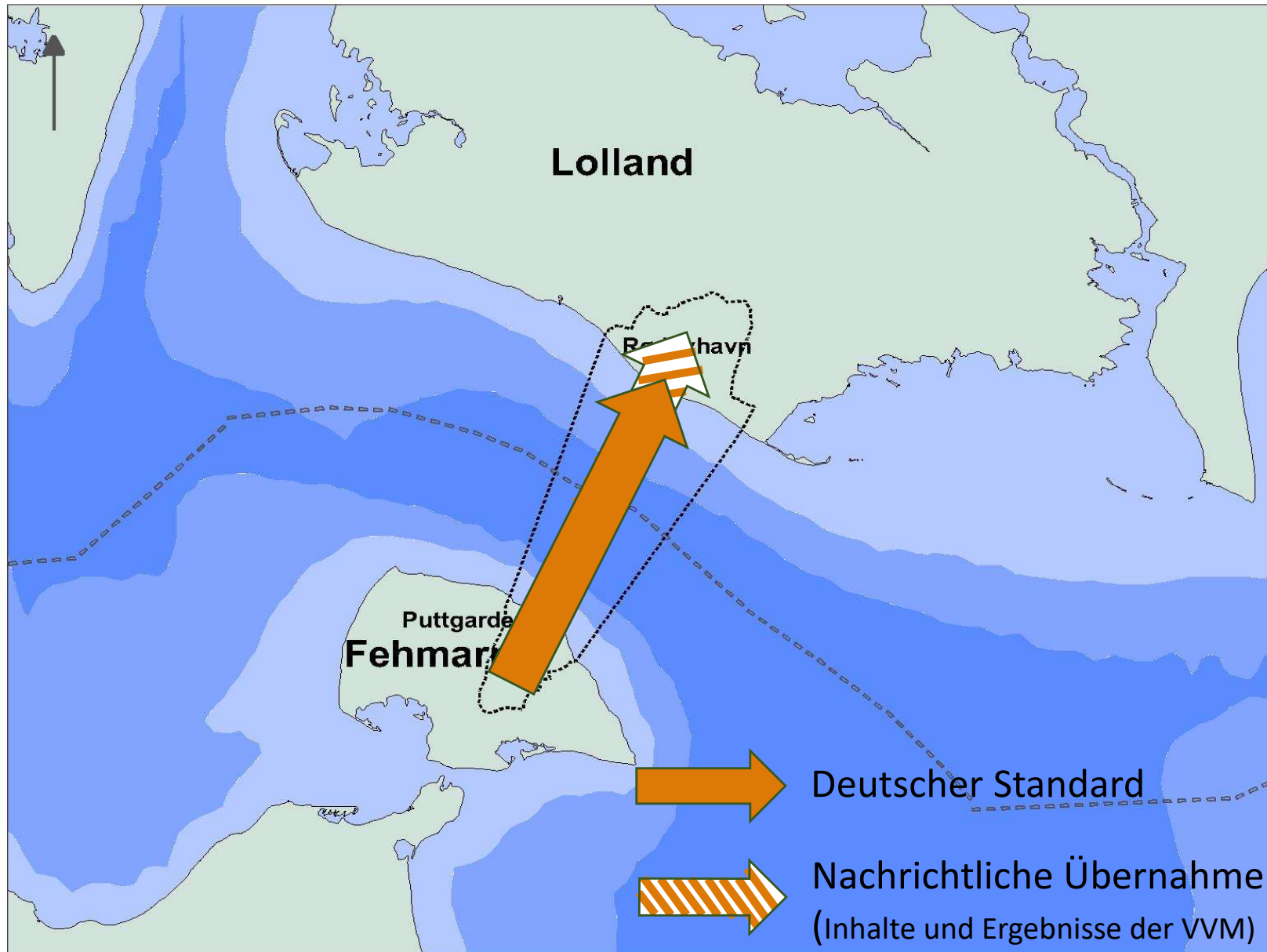
Deutsche Umweltplanungen	Thematik	Dänische Umweltplanung VVM - vurdering af virkninger for miljøet
Scopingphase	Bestimmung des Untersuchungsrahmens	Scopingphase
Raumwiderstands-analyse	Wahl relativ konfliktarmer Korridore	Nicht Bestandteil einer VVM
Umweltverträglichkeitsstudie	Auswirkungsprognose Variantenvorvergleich Hauptvariantenvergleich	Erstellung einer VVM nach Wahl der Vorzugsvariante
Linienbestimmungsverfahren	Wahl der Präferenzvariante nach allen Kriterien	Integriert in VVM
FFH- Verträglichkeitsprüfungen	Eigenständige Dokumente, Übernahme der Ergebnisse in den LBP	Integriert in VVM
Artenschutzrechtliche Prüfungen	Eigenständiges Dokument, Übernahme der Ergebnisse in den LBP	Bestandteil der VVM
Wasserrechtsbeitrag	Eigenständiges Dokument, Übernahme der Ergebnisse in den LBP	Bestandteil der VVM
Landschaftspflegerischer Begleitplan	Abhandlung der Eingriffsregelung	Integriert in VVM











Besonderheiten der dänischen und der deutschen Planungspraxis

Dänische Herangehensweise:
Die fachlich-inhaltliche Ausrichtung auf das betroffene Ökosystem und die wesentlichen vorhabenbedingten Auswirkungen auf das Ökosystem stehen im Mittelpunkt.

Deutsche Herangehensweise:
In der deutschen Praxis ist eine schutzgutbezogene Darstellung und Vorgehensweise üblich gemäß der im UVPG beschriebenen Reihenfolge der Schutzgüter.

Zusammenführung der beiden Herangehensweisen

Mariner Bereich

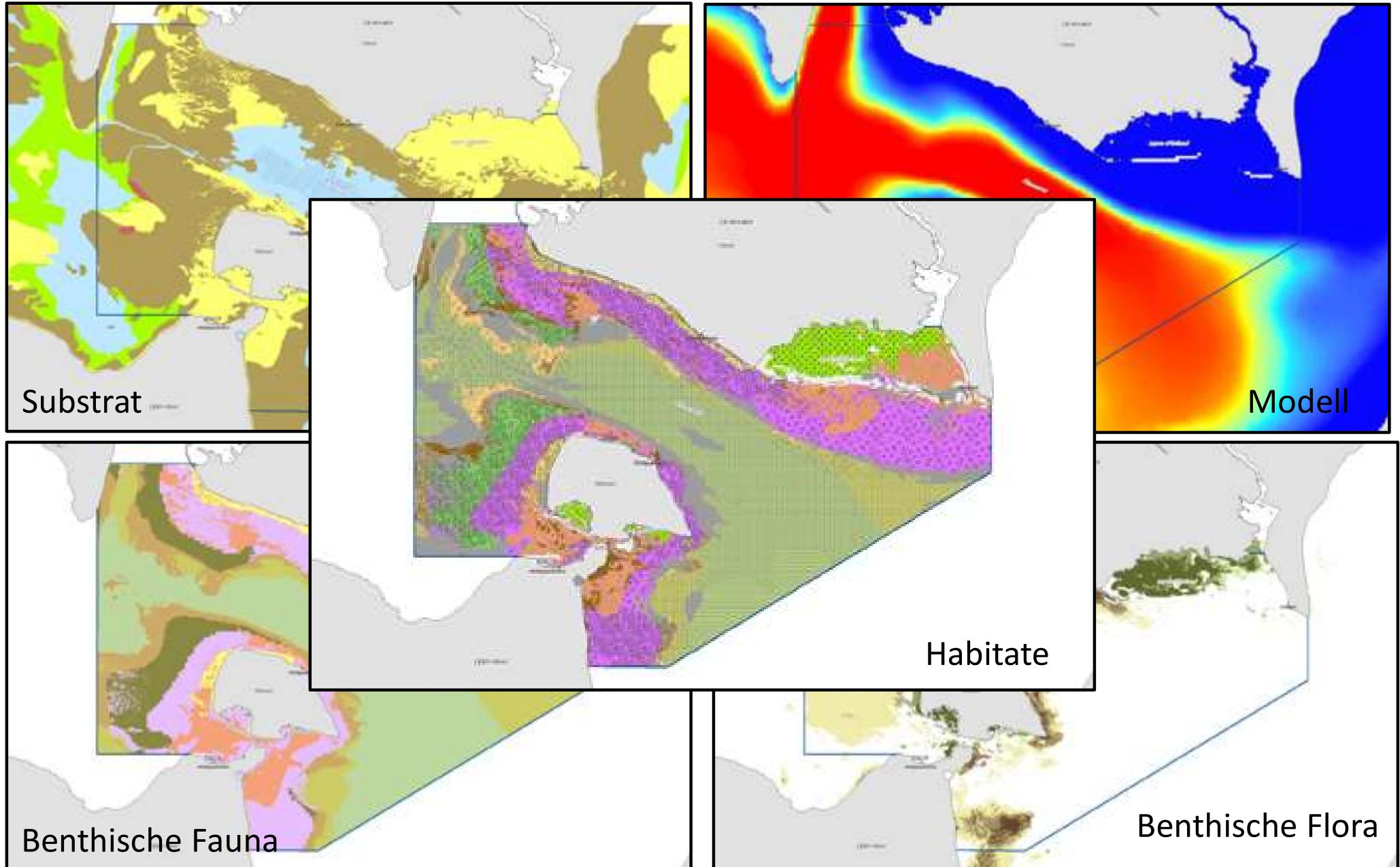
- Mensch/menschl. Gesundheit
- Hydrografie
- Wasserqualität
- Meeresboden
- Küstenmorphologie
- Plankton
- Benthische Flora
- Benthische Fauna
- Benthische Habitate
- Fische
- Marine Säugetiere
- Rastvögel
- Biologische Vielfalt (marin)
- Landschaft (marin)
- Kultur- u. sonst. Sachgüter

Terrestrischer Bereich

- Mensch/menschl. Gesundheit
- Boden
- Wasser
- Tiere
- Pflanzen
- Biologische Vielfalt
- Landschaft
- Kultur- u. sonst. Sachgüter

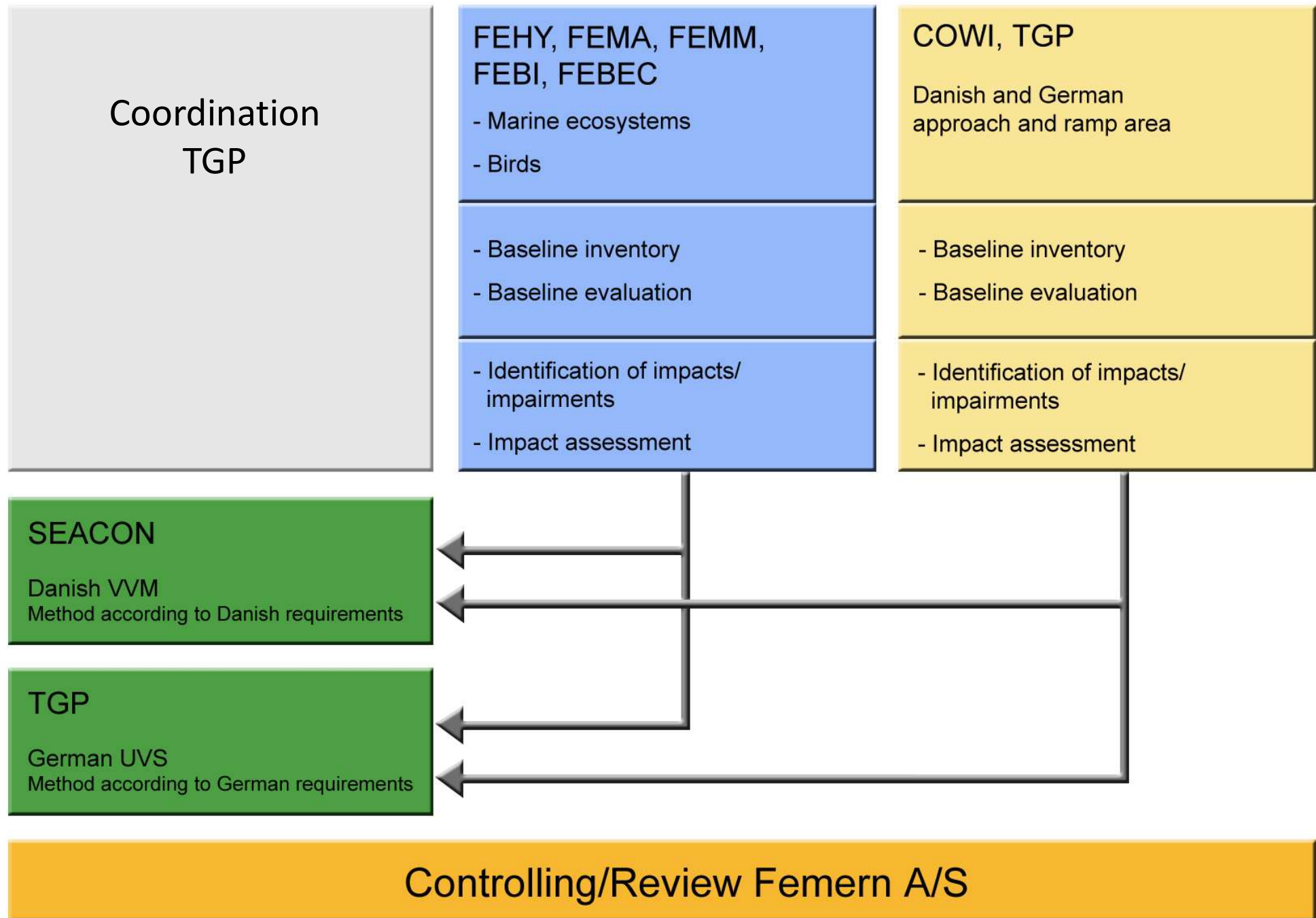
Milieu-übergreifend

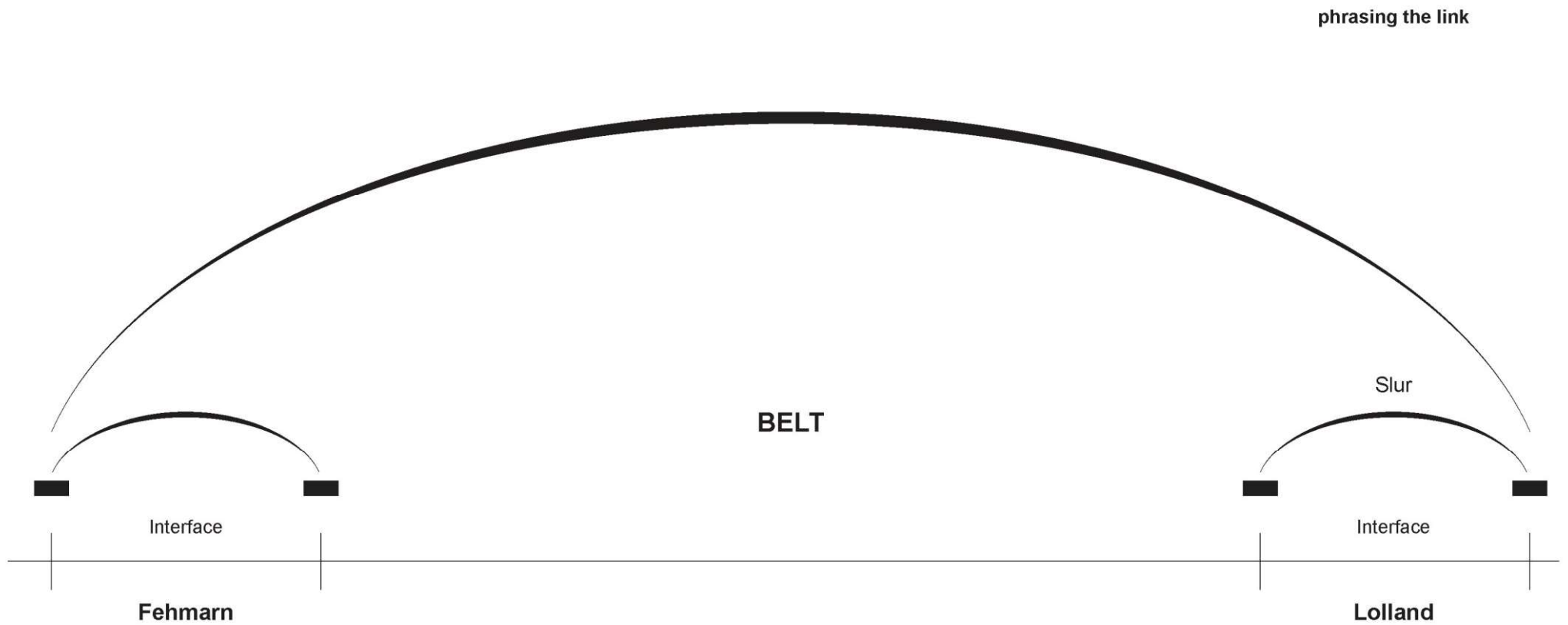
- Vogelzug
- Fledermauszug
- Klima/Luft
- Wechselwirkungen





Projektorganisation







WORK IN PROGRESS

29. June 2010

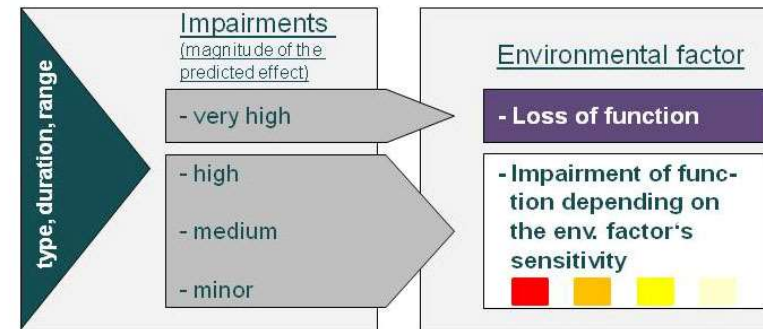
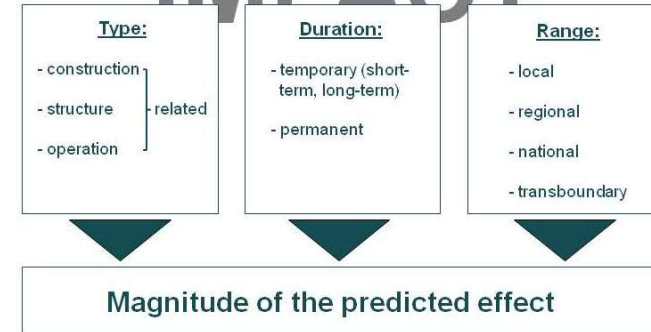
Environmental Impact Assessment Manual

Draft

Fehmarnbelt Fixed Link



IMPACT



Environmental factor	Environm. sub-factors	Environmental components
Human, human health	Dwelling, recreation	-----
Fauna, flora and biodiversity	Marine fauna and flora	Phytoplankton, Zooplankton, Jellyfish, Benthic vegetation, Benthic mussels, Benthic infauna, marine habitats
	Fish	Baltic cod, western cod, Ruegen herring, sprat flatfish, shallow water species/ minor species
	Marine mammals	Harbour porpoise, harbour seal, grey seal
	Bats	Migrating bats
	Birds	Resting water birds, migrating water birds, migrating land birds
Soil	-----	Coastline, topography, sea bed morphology, sediments,
Water	Sea water	Water exchange, salinity and temperature, water quality, currents, waterlevel, waves
Landscape	-----	-----
Air and Climate	-----	Climate, air quality, local climate
Cultural Heritage and Material Assets	Marine archeology	-----

How to approach significant, temporary, permanent impacts

Step one - filling out tables:

Importance

Species, habitat	
------------------	--

Degree of impairment

Sensitivity	Magnitude of pressure
-------------	-----------------------

Severity of impairment

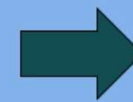
Importance	Degree of impairment
------------	----------------------

Severity of loss

Importance	Magnitude of pressure/footprint
------------	---------------------------------

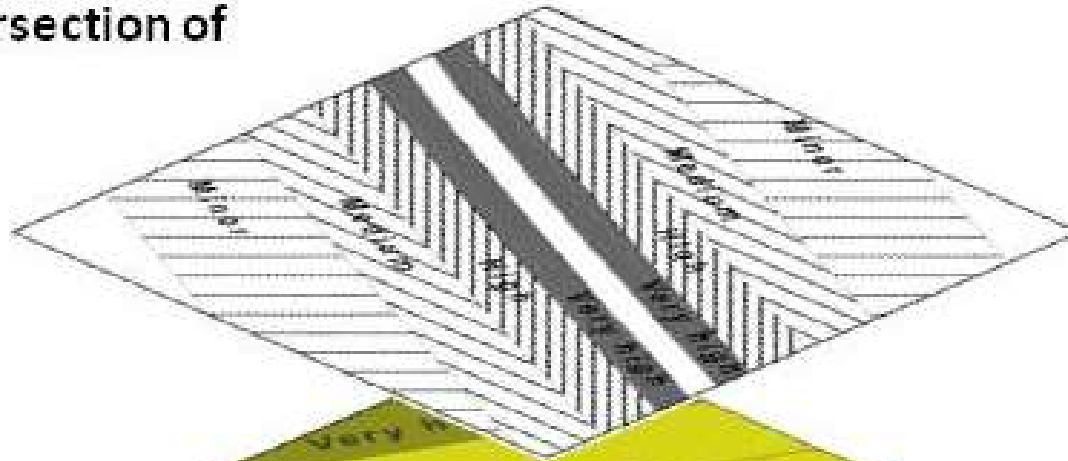
Step two – quantitative argumentation

- The table shows very high severity of loss of xxxxx
- What is the consequence of this finding?



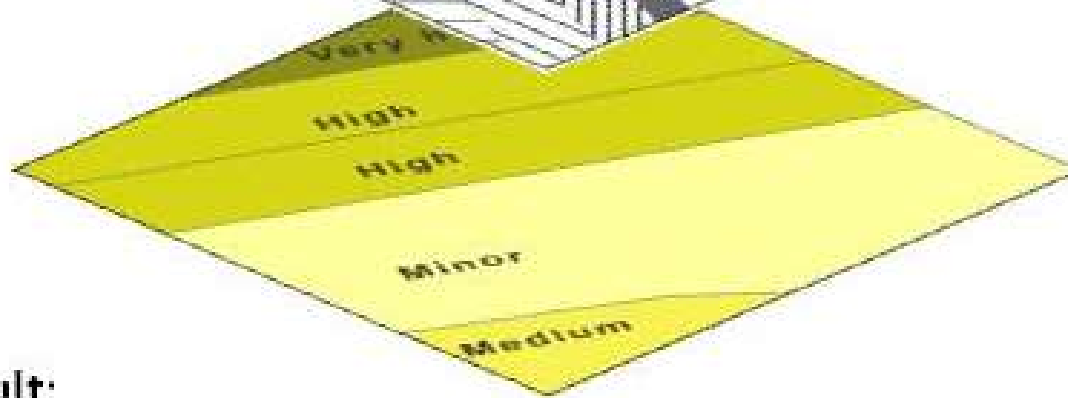
Short term
Medium term
Long term
For ever

Intersection of



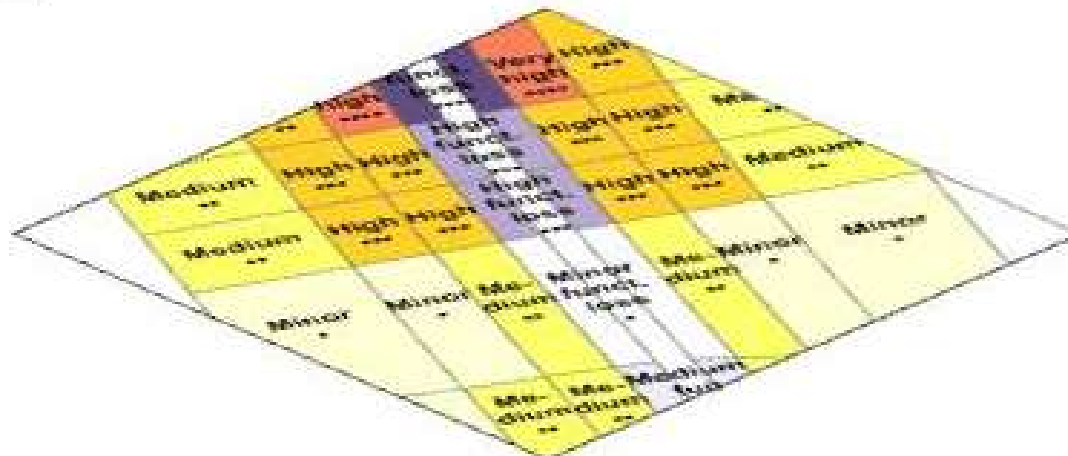
*impairment zones
(different magnitudes of pressure)*

and



*sensitivity of
component*

Result:



*Severity of
impairment*



Pontonbagger mit Tieflöffel



Seilbagger



Ponton mit Fallrohr



Laderaumsaugbagger



- Drei Sprachen
- Zwei Länder und (Planungs-) Kulturen
- Hypergeschwindigkeit (Internet, Social Media)
- Unterschiede in Gesetzgebung und Tradition
- Unterschiede in der Funktionsweise der Medien
- Unterschiede in der Arbeitsweise der Nichtregierungsorganisationen

Femern A/S Dialog-Philosophie

- Immer offen für unsere Gegner sein und einen offenen Dialog mit ihnen führen
 - Einladung zu allen wichtigen Ereignissen
 - Weitergabe von relevanten Dokumenten und Informationen
 - Treffen zwischen deutschen und dänischen NGOs



So offen und transparent wie möglich sein

- Alle relevanten Dokumente und Berichte online veröffentlichen (dreisprachig)
- Vortragsmöglichkeiten bei interessierten lokalen Organisationen wahrnehmen (egal ob Befürworter oder Gegner)
- Die lokale Bevölkerung um Rückmeldung und ihre Meinung über das Projekt bitten, z. B. in Online-Blogs.



- **Unsere Partner in unsere Bemühungen einbinden**
 - Enge Zusammenarbeit auf allen Ebenen (technische Planung, Planfeststellung und Kommunikation)
 - Frühzeitige Vorab-Informationen, öffentliche Kommunikation und Zusammenarbeit
- **Öffentliche Gesprächsrunden auf Fehmarn**
 - Am “runden Tisch” zusammengebracht
 - Zeigen, dass das Projekt gut geplant ist
 - Zuhören und zeigen, dass wir die Kritiker ernst nehmen
 - Bestehende Ängste abbauen (Lärm, Verschmutzung, Sedimentfreisetzung)



→ Das Projekt als das präsentieren, was es im Kern ist: eine echte grenzüberschreitende deutsch-dänische Zusammenarbeit

Femern A/S Informations-Philosophie



Infocenter in Burg auf Fehmarn

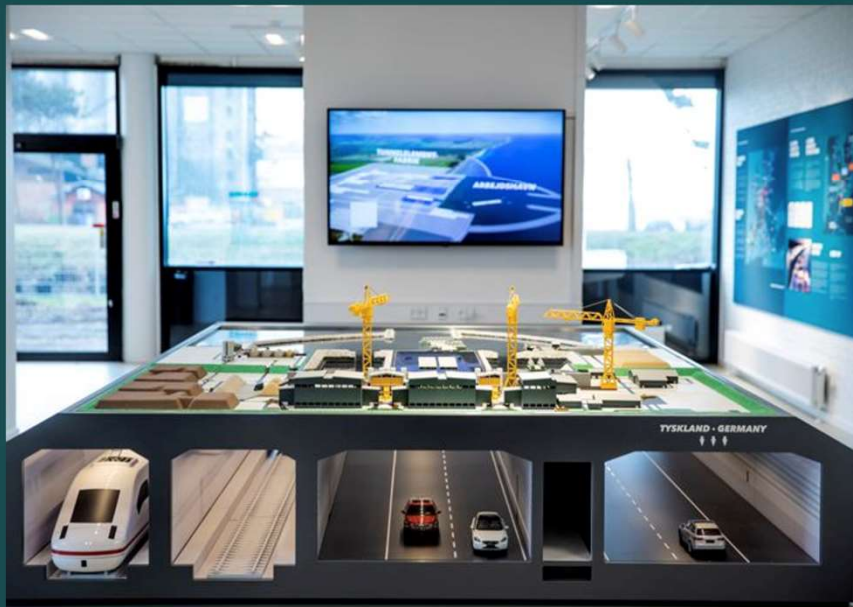
Adresse:
Ohrstraße 40,
23769 Burg auf Fehmarn

Telefon: 04371 / 888 88 92

E-Mail: info@femern.de

Öffnungszeiten des Infocenters

<https://femern.com/de/besuchen-sie-uns/>



Ausstellungszentrum in Rødbyhavn

Adresse:
Havnegade 2
4970 Rødby

Telefon: +45 33 41 63 10

E-mail: ownersoffice@femern.dk

Öffnungszeiten des Ausstellungszentrums





<https://femern.com/de/presse/aktuelles/umwelt-fahrradtouren-puttgarden/>

Umwelt

Info-Radtouren rund um die deutsche Tunnelbaustelle

Fehmarn ist bei Radfahrerinnen und Radfahrern sehr beliebt. Daher bieten wir regelmäßig Radtouren rund um die deutsche Tunnelbaustelle an. Auf unseren Umwelttouren erklären Experten, wie die verschiedenen Naturschutz- und Ausgleichsmaßnahmen auf deutscher Seite umgesetzt werden. Daneben gibt es auch geführte Radtouren, in denen der allgemeine Baufortschritt im Fokus steht.





Interaktive Karte

Mit unserer interaktiven Karte können Sie den Baustellen in Deutschland und Dänemark ganz nah kommen. Interessante Punkte und Standorte mit 360-Grad-Aufnahmen sind auf der Karte markiert.

Zur Karte

<https://femern.com/de/bauarbeiten/der-bau-des-fehmarnbelt-tunnels/>



Für Sie im Einsatz

Regelmäßig ist unser **Bürgerbeauftragter Holger Marohn** in den Dörfern rund um die Baustelle unterwegs. Sprechen Sie ihn gern an, wenn Sie Fragen zum Baugeschehen haben - oder ein konkretes Anliegen.

Außerdem haben wir ein **Nachbarschafts-Telefon eingerichtet**. Unter 04371 / 888 88 94 erreichen Sie uns rund um die Uhr - auch am Wochenende. Tagsüber erreichen Sie über diese Nummer in der Regel direkt unseren Bürgerbeauftragten.

<https://femern.com/de/informationen-fur-die-nachbarn/informationen-fur-die-nachbarn/>

ÆGIR

Entdecken Sie unsere Umweltdaten

Femern
Sund ≈ Bælt

Willkommen auf dem Umweltportal von Femern A/S

Während der Bauarbeiten für den Fehmarnbelt-Tunnel können Sie hier die wichtigsten Umweltdaten verfolgen. Die Daten über Flora, Fauna und Wasser werden fortlaufend aktualisiert. Zur Zeit sind die vor dem Bau gesammelten Daten abrufbar. Darüber hinaus werden auf ÆGIR Live-Daten von den Sensoren im Fehmarnbelt bereitgestellt.

Wieso ÆGIR?

Der Name des Umweltportals stammt von Ægir, dem König des Meeres in der nordischen Mythologie. Ægir verkörpert das Wasser und bringt den Menschen Leben und Wohlstand.



[https://aegir.femern.com/de?view=habitatTable&habitatTable\[entity\]=204](https://aegir.femern.com/de?view=habitatTable&habitatTable[entity]=204)

Thank you for your attention!



www.femern.de